

GENERALITÀ D'IMPIEGO

Descrizione

Smalto e antiruggine antichizzante.

Classificazioni

UNI – EN – ISO 2409 e 5687 (adesione e corrosione)

Destinazione

Esterno: su manufatti ferrosi ove è richiesta una finitura ferromicaceo antichizzante, in mano unica.

Idoneità supporti

Strutture in ferro. Manufatti zincati e in alluminio vanno preventivamente trattati con KELLY PRIMER o PRIMER MARE.

IDENTIFICAZIONE

Presentazione/Composizione

Stato fisico: liquido colorato

Tipo di legante: resina acrilica/modificata

Aspetto: caratteristico

Caratteristiche tecniche

Colore: grigia, argentea e sistema tintometrico

Peso specifico: 1,34 ± 0,05 Kg./lt a 25° C

(ASTM D 1475-60)

Viscosità: tixotropica

Resa: 8 - 12 mq./lt

Diluizione: diluente sintetico. A pennello o rullo max 8-10%; a spruzzo max 15%

APPLICAZIONE

Condizioni ambientali

Temperatura ambiente: min. +5 max 35° C

Umidità relativa: inferiore 75%

Preparazione del supporto

Tutti i supporti devono essere puliti, sgrassati e leggermente carteggiati, quindi spolverati.

Modalità di applicazione

Pennello, rullo, spruzzo.

Essiccazione

Fuori polvere: 4 ore a 20°C

Essiccazione completa: 24 ore



kelly color s.r.l.
INDUSTRIA COLORI E VERNICI

Via del Tresaccio
CITTA' DELLA PIEVE (PG)
Tel. 0578 21349 r.a.
Fax 0578 20809
e-mail info@kellycolor.it



Certificato n°: 208992

IMMAGAZZINAMENTO**Confezionamento**

Litri 0,750 – 2,500 – 16

Conservazione

Al coperto in luogo fresco e asciutto.

INDICAZIONI DI SICUREZZA**Classificazione in relazione alla pericolosità**

H226 – P102 – P210 – P271

Non contiene pigmenti metallici ad alta tossicità.

Avvertimenti per l'utilizzatore

Attenersi alla relativa scheda di sicurezza.

Gradevolezza olfattiva

Odore di solventi organici.

Identificazione tipologia rifiuti

Rifiuti speciali.



kelly color s.r.l.
INDUSTRIA COLORI E VERNICI

Via del Tresaccio
CITTA' DELLA PIEVE (PG)
Tel. 0578 21349 r.a.
Fax 0578 20809
e-mail info@kellycolor.it

N.B. Il Presente Bollettino Tecnico è redatto al meglio delle ns. conoscenze, non è tuttavia impegnativo e non comporta responsabilità anche a causa delle diverse condizioni di impiego.